

reflex

eine kleine revolution ...  
rFX



rFX 30

rFX 35

rFX 40

rFX 45

rFX 50

rFX 60

Made in Austria

das rad neu zu erfinden ist nicht möglich ...

beim stapler  
ist es gelungen!



**Wer immer in die Fußstapfen anderer tritt, wird nie Maßstäbe setzen. Das gelingt nur jenen, die vorausgehen.**

Hinterher zu laufen, anderen nachzueifern war uns immer schon zu wenig. Deshalb sind wir auf Überholkurs gegangen, haben bisherige Richtlinien gebrochen und uns Ihre Wünsche zum Maßstab gesetzt – mit Erfolg!

REFLEX





# REFLEX-SERIE

## Die Innovation

Das fortschrittliche Gabelstaplerkonzept unterscheidet sich im Wesentlichen von den am Markt befindlichen Produkten. Es überzeugt unter anderem durch das neuartige verwindungsfreie Chassis, das aus einem Guss gefertigt wird. Der Mineralguss ist weitgehend chemikalienbeständig und rostet nicht.

Zudem besticht der Stapler von Reflex durch besondere Eigenschaften und serienmäßigen Ausstattungsdetails, die ihn unter seinesgleichen einzigartig machen.

## Made in Austria

Reflex setzt bei Entwicklung und Produktion auf höchste Qualität und verwendet ausschließlich Komponenten renommierter Markenhersteller mit international hervorragender Reputation. Der Stapler selbst ist ein Qualitätsprodukt aus Österreich.

## Alle Modelle gleich klein

Unser Verfahren ermöglicht die Herstellung von verschiedenen Modellen, mit einer Tragkraft von 3 bis 6 Tonnen, bei gleicher Kompaktheit des Fahrzeuges. Der rfx 50 und rfx 60 haben die gleichen Abmessungen wie der rfx 30, der „kleinste“ Stapler der Serie. Der 5- und 6-Tonner von Reflex sind die kompaktesten Stapler dieser Gewichtsklassen am Markt.

### **Unglaublich aber wahr:**

*Alle 6 Gewichtsklassen der rfx-Serie haben die gleichen Chassisabmessungen – vom rfx 30 bis hin zum rfx 60.*



### Russpartikelfilter

Der serienmäßig eingebaute Russpartikelfilter minimiert die gesundheitliche Belastung für Fahrer und Umwelt.

### Fahrersicherheitskabine

Die großräumige Fahrerkabine bietet optimale Bewegungsfreiheit bei maximalem Fahrerschutz. Die glasüberdachte Sicherheitskabine gewährleistet langfristig freie Sicht auf die Last – auch bei voll ausgefahrenem Hubmast. Der hintere Bereich ist sonnengeschützt überdacht.

### Fahrersitz

Der Sitz ist ergonomisch geformt und gefedert. Dieser kann auf Gewicht und Größe des Fahrers eingestellt werden. Auf Wunsch wird der Bezug aus Stoff oder Kunstleder ausgeliefert. Selbstverständlich ist der Fahrersitz mit einem Beckengurt ausgestattet.

### Patentiertes Chassis aus einem Guss

Der hochfeste Mineralguss ermöglicht eine maximale Verwindungsfestigkeit, ist chemikalienbeständig und rostet nicht. Die schwingungsdämpfenden Eigenschaften des Materials gewährleisten einen besonders leisen Betrieb. Mit dem niedrigsten Schwerpunkt zählt der Reflex zu einem der kippsichersten Stapler am Markt.

### Industrie-Dieselmotor

Eigens für die speziellen Anforderungen eines Gabelstaplers entwickelt, übernimmt ein langsamlaufender, robuster Industriedieselmotor der Marke Deutz den Antrieb.

### Hinterachse

Die aus Vergütungsstahl gefertigten Achsenkellagerzapfen sind so konstruiert, dass eine Kerbwirkung ausgeschlossen wird. Eine großzügige Dimensionierung der verarbeiteten Teile minimieren die Verschleißerscheinungen der Hinterachse.

# bestechende ausstattung ... serienmäßig



# und ohne aufpreis!



## Ergonomische Lenkung

Durch die rückschlagsfreie und feinfühligere hydrostatische Lenkung ist das Fahrzeug leicht mit der linken Hand lenkbar, ein Umgreifen zwischen den Bedienelementen ist nicht notwendig. Nicht nur die Verstellbarkeit des Lenksäulenwinkels, sondern auch die Lenkradwinkelung unterstützen eine gesunde und entspannte Sitzhaltung.

## Joystick

Sämtliche hydraulische Arbeitsbewegungen des Hubmastes werden über den Joystick elektronisch gesteuert. Über den oben am Joystick befindlichen Schalter kann verzögerungsfrei zwischen Vor- und Rückwärtsgang umgeschaltet werden.

## Einfachpedalsystem

Gas und Bremse werden über das rechte Pedal dosiert. Das Fahrzeug bremst aktiv ab, sobald man vom Gas geht. Über das linke Pedal wird der Kraftschluss zum Fahrantrieb abgekuppelt. Das Fahrzeug bleibt stehen, auch wenn Gas gegeben wird. So kann übergangslos mit dem Hubmast gearbeitet werden. Die beiden Pedale sind ergonomisch auf die Fußstellung des Fahrers abgestimmt.

## Hubmast und Gabelzinken

Der jahrzehntlang bewährte Hubmast der Firma Winkel garantiert wartungsarme Langlebigkeit. Die Gabelzinken der Firma Vetter sind ein weiteres Highlight.

## Hydrostatischer Antrieb und verschleißfreie Bremsen

Das elektronisch geregelte und vollautomatisch hydrostatische Getriebe übernimmt zugleich die Funktion einer wartungs- und verschleißfreien Betriebsbremse. Krebseregender Feinstaub gehört der Vergangenheit an. Die Feststellbremse wird mittels Elektroschalter betätigt und garantiert als Ölbadlammellenbremse ebenfalls völlige Wartungsfreiheit.

### Optionale Ausstattungen:

Ausbau zur komfortablen Vollkabine  
Sitzheizung  
Anbaugeräte  
uvm.

SS



# REFLEX

## Kippsicherheit

Auf Grund der neuen Konstruktionsweise erreicht Reflex den niedrigsten Schwerpunkt und setzt damit neue Maßstäbe im Bereich Kippsicherheit.

## Kompaktheit

Reflexstapler, insbesondere der rfx 50 und rfx 60, zeichnen sich durch ihre kompakte Größe und damit bessere Handhabung aus.

## Kostenminimierung

Anstelle von kostenintensiven Sonderanfertigungen und Sonderteilen finden ausschließlich genormte Bauteile Verwendung. Die leichte Zugänglichkeit aller Bauteile reduziert weiters den Aufwand für Wartungsarbeiten.

## Marken-Qualität

Reflex verwendet für die Produktion ausschließlich langjährig bewährte Technologien und Komponenten von etablierten Markenherstellern.

## Schalldämpfung

Mineralguss hat gegenüber Grauguss eine 6-fach bessere Schwingungsdämpfung. Mit nur 72dbA kann der Reflex-Stapler als „Flüster-Stapler“ bezeichnet werden.

## Umweltfreundlichkeit

Der abgasoptimierte Dieselmotor und der serienmäßig eingebaute Russpartikelfilter modernster Bauart machen den Reflex zu einem der saubersten seiner Art. Der wartungsfreie Filter reduziert wiederum Wartungsaufwand und Ausfälle.

## Verschleiß- und Wartungsminimierung

Industriemotor, wartungsfreie Lamellenbremse und hydrostatischer Antrieb machen verschleißintensive und wartungsanfällige Technologien, die üblicherweise im Staplerbau breite Verwendung finden, überflüssig.

## Verwindungsfestigkeit

Der für den Staplerbau speziell entwickelte Mineralguss erreicht wegen seiner hervorragenden Materialeigenschaften nachweislich eine Verwindungsfestigkeit, die mit herkömmlichen Stahlkonstruktionen nicht erreichbar ist.

## Wirtschaftlichkeit

Reflex Stapler zeichnen sich durch ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis aus. Geringe Wartungszeiten, Normteile und Verschleißreduktion steigern die Einsatzbereitschaft des Fahrzeuges bei gleichzeitiger Kostenminimierung. Die Verwendung eines drehmomentstarken Industriebmotors gewährleistet eine hohe Umschlagleistung.

**gute argumente müssen  
deshalb**





# flexibilität

besseren weichen.

setzen wir  
neue maßstäbe!

#### Nomen est omen!

Reflex wird seinem Namen gerecht und ist bei der Berücksichtigung von speziellen Kundenwünschen tatsächlich flexibel. Sonderausstattungen für die rasche Bewältigung Ihrer ganz spezifischen Aufgaben sind jederzeit möglich. Nur unkomplizierte, rasche und wirtschaftliche Lösungen passen in das Reflex-Konzept!

# reflex

# rfx



reflex OHG  
Maria Lanzendorfer Str. 19  
2333 Leopoldsdorf, Austria, [www.re-flex.at](http://www.re-flex.at)

Technische Änderungen,  
sowie Druck- und Satzfehler vorbehalten.

Grafik: ljm design, 3382 Loosdorf, Austria; Herstellung: Druckerei Trauner, 4021 Linz, Austria